


Duurzaamheidsmonitor 2021



 Gemeente Breda



Voorwoord

Voor u ligt de Duurzaamheidsmonitor 2021 als bijlage bij jaarrekening 2021. Dit betreft de monitoring van de doelen zoals verwoord in de Duurzaamheidsvisie en nader geformuleerd in de actsheets Duurzaamheid.

In maart 2021 heeft de Raad de actualisatie van de actsheets Duurzaamheid vastgesteld. Hierbij zijn de actsheets Windhinder Gebouwde Omgeving en Dierenwelzijn toegevoegd, welke daarom ook zijn toegevoegd aan de duurzaamheidsmonitor.

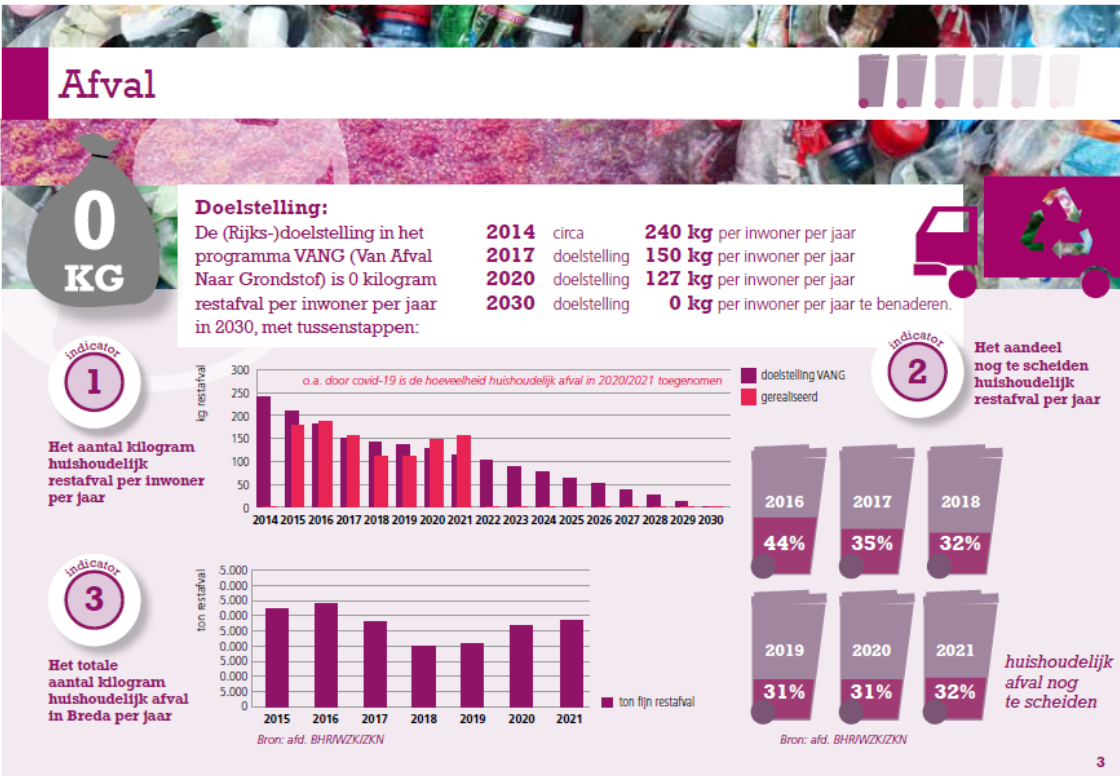
Voor een aantal actsheets zoals Bedrijven, Circulaire Economie en Duurzame Overheid wordt ook gewerkt aan een jaarlijkse monitoring, maar die is voor dit jaar nog niet gereed.

De meest recente cijfers zijn gebruikt. In de voorliggende monitor is dat de data per half maart 2022. Van een aantal indicatoren zijn de jaarcijfers nog niet beschikbaar. Zo zijn de meest recent beschikbare cijfers van bijvoorbeeld luchtkwaliteit de cijfers van 2020 en van CO₂ de cijfers van 2019.

0165_22_Duurzaamheidsmonitor_2021_V2



2

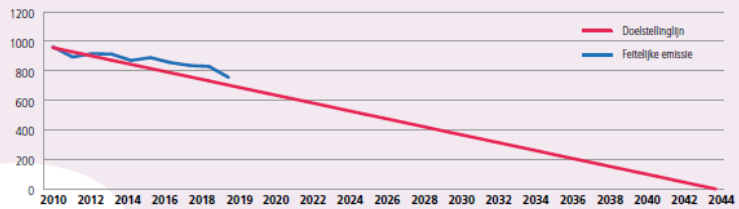


Energie en klimaatmitigatie*

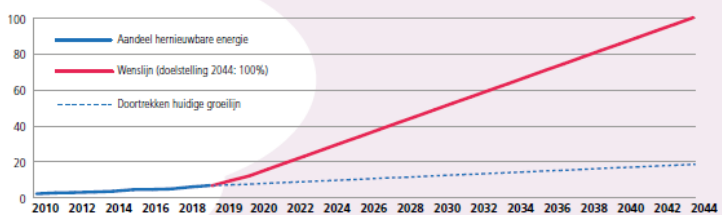
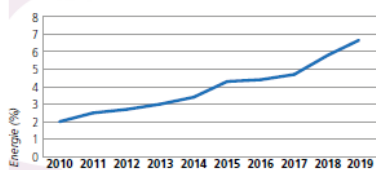
* Klimaatmitigatie = de maatregelen die genomen worden om problemen door klimaatverandering te verminderen (=aanpak van de bron).

Doelstelling:
In 2044 is Breda CO₂-neutraal

Indicator 5
Totale CO₂-emissie Gemeente Breda in kilotonnen per jaar



Indicator 6
Het aandeel hernieuwbare energie van het totale energieverbruik in Breda per jaar



Bron: klimaatmonitor.databank.nl, 26 jan 2022

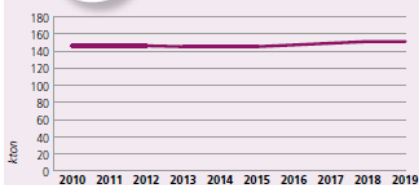
5

Duurzame mobiliteit

Doelstelling:

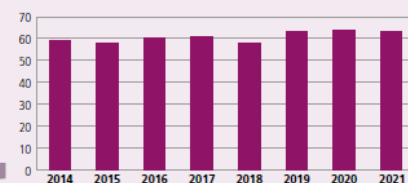
2044 Breda CO₂-neutraal
2020 CO₂-emissie met **45%** gereduceerd t.o.v. peiljaar 2006

Indicator 7
Totale CO₂-emissie wegverkeer binnen Breda in kilotonnen per jaar



Bron: klimaatmonitor.databank.nl, data d.d. 26 jan 2022

Indicator 8
Het gemiddelde aandeel verplaatsingen per persoon per dag dat met een duurzame modaliteit plaats vindt (fiets, OV of te voet) per jaar



Bron: Stadsenquête 2021

Aandeel verplaatsingen (binnen Breda) op basis van de vier meest gedane activiteiten in Breda (dagelijkse boodschappen, wekelijkse boodschappen, winkelen in binnenstad en bezoek familie/kennissen).

NB: het OV wordt tot de duurzamere modaliteiten gerekend. De trein (NS) rijdt op 100% windenergie. De bussen in Breda rijden (nog) niet op duurzame energie maar hebben wel het voordeel van een grotere hoeveelheid passagiers.

De elektrische auto (en ten dele ook de hybride auto) is ook duurzaam mits opgeladen met groene stroom. Hiervan ontbreken echter nog betrouwbare cijfers.

6

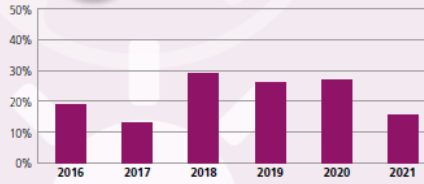


Klimaatadaptatie

Doelstelling:
in 2050 is Breda klimaatbestendig

Indicator
9

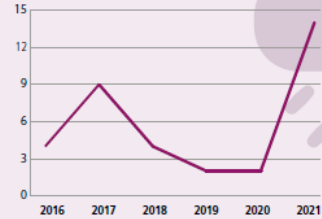
Het aandeel bewoners dat in de woning of tuin hinder ervaart door warmte per jaar.



Bron: Stadsenquête 2021

Indicator
10

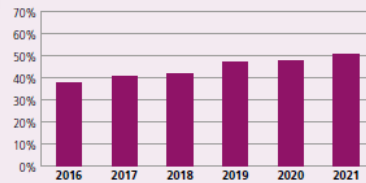
Het aandeel bewoners dat in de woning of tuin hinder ervaart van water door hevige regenval per jaar.



Bron: Stadsenquête 2021

Indicator
11

Het aandeel bewoners dat een klimaatadaptatiemaatregel in de woning of tuin heeft toegepast per jaar.



Bron: Stadsenquête 2021

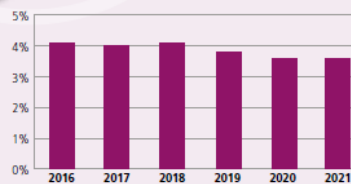


Geluid

Doelstelling 1:
Alle stads- wijkontsluitingswegen en drukke buurtontsluitingswegen voorzien van een stiller wegdek.

Indicator
12

**Het aandeel stil wegdek in Breda per jaar
Geluid reducerend asfalt**

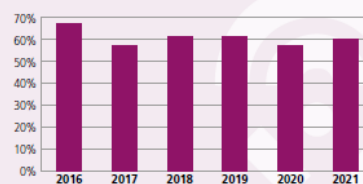


Bron: Gemeente Breda afd. BH/R/BBB

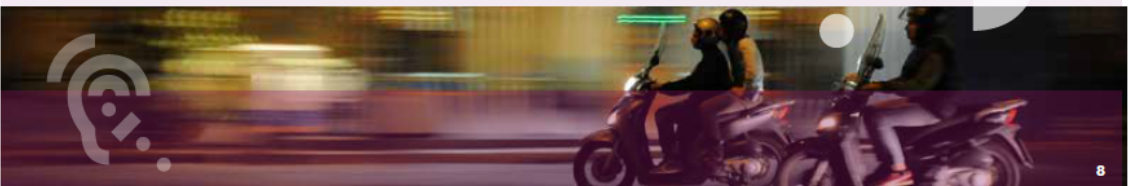
Doelstelling 2:
Het inzichtelijk maken van geluidsoverlast wat door onze inwoners wordt ervaren.

Indicator
13

Het aandeel bewoners dat geluidhinder ervaart per jaar



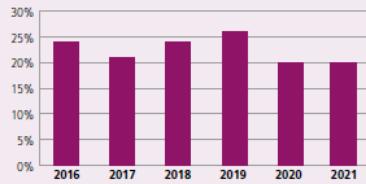
Bron: Stadsenquête 2021



Geur

Doelstelling:
in 2030 komt **ernstige** hinder
veroorzaakt door geur in Breda
niet voor

Indicator 14
Het aandeel bewoners
dat geurhinder ervaart per jaar



Bron: Stadsenquête 2021

>>> 2030
0%

Natuur en ecologie

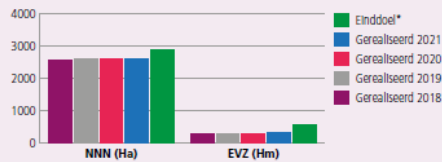
Doelstelling 1:
De ecologische
hoofdstructuur
moet in **2027**
gerealiseerd zijn

Doelstelling 2:
In 2030 woont
iedere Bredanaar op
'pantoffelafstand'
(200 meter) van een
groene rustplek

Doelstelling 3:
Om de teruglopende
biodiversiteit in het agrarisch
gebied te stoppen investeert
de gemeente in agrarisch
landschapsbeheer

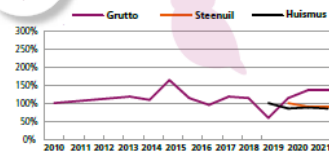
Doelstelling 4:
Door bij het verdichten van de
stad extra aandacht te schenken
aan biodiversiteit is de stad
aantrekkelijker geworden als
leefgebied voor dieren en planten

Indicator 15
Het aantal hectare gerealiseerd Natuur
Netwerk Nederland (NNN, voormalig
Ecologische Hoofdstructuur EHS) en
hectometers Ecologische Verbindingszone (EVZ)



Bron: Gemeente Breda ONTIMM, peildatum jan 2022. * Door nieuw aangekochte percelen toe te voegen aan NNN/EVZ is het einddoel t.o.v. vorig jaar iets omhoog gegaan (+3% voor NNN en +0,4% voor EVZ)

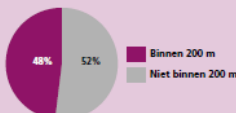
Indicator 16
Index van grutto, steenuil en
huismus tellingen per jaar



Indejaars is het begin van de meting: Bij Grutto 2010, huismus 2018 en de steenuil 2019.

Bron: De grutto's en steenuilen worden gemonitord door vrijwilligers van de West-Brabantse Vogelwerkgroep en door vrijwilligers van de Westdovogelbescherming Brabants landschap. Huisvossen worden vanaf 2018 gemonitord in de Huisvossenmonitoring provincie Noord-Brabant en gemeente Breda. De uilenmonitor heeft vanaf 2019 een nieuwe opzet gekregen waardoor de oude data niet meer vergelijkbaar is met de data na 2019.

Indicator 17
Het aandeel niet grondgebonden
woningen binnen 200 meter
afstand van een park per vier jaar.



Bron: Gemeente Breda ONTIMM, peildatum 24 mei 2017. Er zijn in totaal 3.542 niet grondgebonden woningen (WOZ objecten). Hiervan liggen er 1.849 (52%) binnen een straal van 200 m van een park af en 1.693 (48%) buiten een straal van 200 m van een park.

Luchtkwaliteit

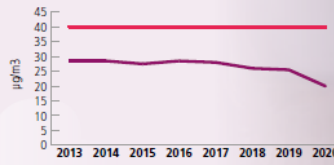
Doelstelling 1:
Bescherming van de gezondheid van inwoners van Breda

Doelstelling 2:
Het mogelijk maken van diverse infrastructurele en ruimtelijke projecten

Indicator
18

Het gemiddelde gehaltestikstof-dioxide (NO2) per jaar

Bron: luchtmeetnet.nl, 10 maart 2022



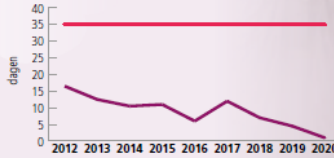
Wettelijke norm
Gemeten

Wettelijke norm jaargemiddelde NO2 maximaal 40 µg/m3 N.B. In Breda liggen twee meetstations van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Deze liggen aan de Bastenakenstraat en aan de Tilburgseweg. Bovenstaande cijfers geven het gemiddelde van deze twee meetstations weer.

Indicator
19

Het aantal overschrijdingen grenswaarde daggemiddelde fijnstof (PM10) per jaar

Bron: luchtmeetnet.nl, 10 maart 2022

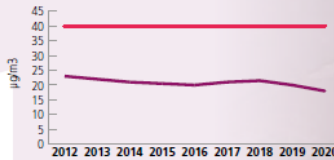


Wettelijke norm dagen overschrijding PM10: jaarlijks maximaal 35 dagen < 50 µg/m3. N.B. In Breda liggen twee meetstations van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM.

Indicator
20

Het gemiddelde gehalte fijnstof (PM10) per jaar

Bron: luchtmeetnet.nl, 10 maart 2022



Wettelijke norm jaargemiddelde NO2 maximaal 40 µg/m3 N.B. In Breda liggen twee meetstations van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Bovenstaande cijfers geven het gemiddelde van deze twee meetstations weer.

11

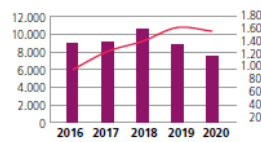
Duurzame overheid

Doelstelling:
In 2030 moeten bestaande gebouwen minimaal energielabel A bezitten. In 2050 moeten bestaande gebouwen energieneutraal zijn.

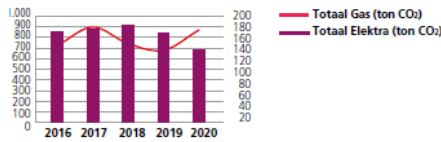
Indicator
21

Totale CO₂-emissie gemeentelijke organisatie in tonnen per jaar

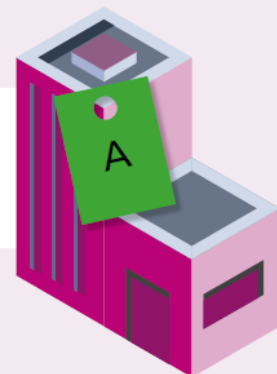
Bron: stg, SIB/OV



CO₂-uitstoot energieverbruik Gemeente Breda



CO₂-uitstoot energieverbruik Stadskantoor



12



Asbest

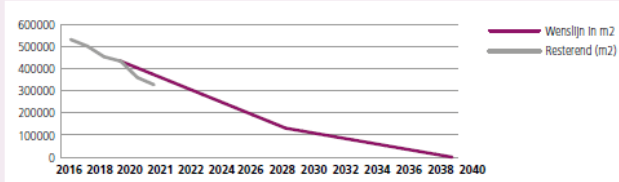
In 2019 heeft de Eerste kamer het wetsvoorstel voor verbod op asbestdaken weggestemd. Als gevolg hiervan zijn in Breda nieuwe doelstellingen geformuleerd.

Doelstelling:

Het doel is om in de periode 2020-2029 van de totale hoeveelheid asbesthoudende dakbedekking (ca. 432.000 m²) ongeveer 7% (30.000 m²) per jaar te saneren. In totaal dus 70%. De resterende 30% (is 130.000 m²) wordt gesaneerd vanaf 2030.



De hoeveelheid gesaneerde asbesthoudende dakbedekking per jaar



Bron: RED/VEN/LEEF



